

## **Перечень специальностей и направлений подготовки, при приёме на обучение по которым поступающие проходят обязательные предварительные медицинские осмотры (обследования)**

11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов»

15.02.06 «Монтаж и техническая эксплуатация холодильно-компрессорных машин и установок (по отраслям)»

15.02.01 «Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования (по отраслям)»

19.02.10 «Технология продукции общественного питания»

26.02.03 «Судовождение»

26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

35.02.10 «Обработка водных биоресурсов»

35.02.11 «Промышленное рыболовство»

Наличие документа, подтверждающего состояние здоровья требованиям, установленным международными конвенциями для членов экипажей судов (действующая медкомиссия), является необходимым условием для оформления удостоверения личности моряка, мореходной книжки и рабочего диплома. (Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. N 628 г. Москва "О Положении об удостоверении личности моряка, Положении о мореходной книжке, образце и описании бланка мореходной книжки").

*Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 14 августа 2013 г. N 697 "Об утверждении перечня специальностей и направлений подготовки, при приеме на обучение по которым поступающие проходят обязательные предварительные медицинские осмотры (обследования) в порядке, установленном при заключении трудового договора или служебного контракта по соответствующей должности или специальности" и Приказу Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011г. №302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда"*

Таблица А-I/9

Минимальные служебные стандарты зрения для моряков

Правило Конвенции ПДНВ	Категория моряка	Дальность зрения с коррекцией <sup>1</sup>		Близкое / непосредственное зрение Бинокулярное зрение с коррекцией или без	Цветовое зрение <sup>3</sup>	Поле зрения <sup>4</sup>	Гемералопия <sup>4</sup>	Диплопия (двойное видение) <sup>4</sup>
		Один глаз	Другой глаз					
I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 II/5 VII/2	Капитаны, лица командного и рядового состава палубной команды, от которых требуется выполнение обязанностей, связанных с наблюдением	0,5 <sup>2</sup>	0,5 <sup>2</sup>	Зрение, требуемое для судовождения (например, чтение карт и навигационных пособий, использование приборов и оборудования на мостике и идентификация средств навигационного ограждения)	См. примечание 6	Нормальное поле зрения	Зрение, требуемое для выполнения без затруднений всех необходимых функций в условиях темноты	Явно выраженные признаки отсутствуют
I/11 III/1 III/2 III/3 III/4 III/5 III/6 III/7 VII/2	Все механики, электромеханики, электротехники и лица рядового состава или другие лица, входящие в состав машинной вахты	0,4 <sup>5</sup>	0,4 <sup>5</sup>	Зрение, требуемое для считывания показаний приборов в непосредственной близости, эксплуатации оборудования и идентификации необходимых систем/компонентов	См. примечание 7	Достаточное поле зрения	Зрение, требуемое для выполнения без затруднений всех необходимых функций в условиях темноты	Явно выраженные признаки отсутствуют
I/11 IV/2	Радиооператоры ГМССБ	0,4	0,4	Зрение, требуемое для считывания показаний приборов в непосредственной близости, эксплуатации оборудования и идентификации необходимых систем/компонентов	См. примечание 7	Достаточное поле зрения	Зрение, требуемое для выполнения без затруднений всех необходимых функций в условиях темноты	Явно выраженные признаки отсутствуют

**Примечания:**

<sup>1</sup>Величины приводятся в десятичных значениях (таблицы Снеллена).

<sup>2</sup>Значение по меньшей мере 0,7 в одном глазу рекомендуется для снижения риска необнаружения скрытого заболевания глаза.

<sup>3</sup>Как определено в International Recommendations for Colour Vision Requirements for Transport Международной комиссии по светотехнике (CIE-143-2001, включая любые последующие варианты).

<sup>4</sup>При условии оценки специалистом глазной клиники, если об этом свидетельствуют выводы первоначального осмотра.

<sup>5</sup>Персонал машинной команды должен иметь общее зрение по меньшей мере 0,4.

<sup>6</sup>Стандарт 1 или 2 цветового зрения МКС.

<sup>7</sup>Стандарт 1.2 или 3 цветового зрения МКС.

«2 Стандарты физической пригодности и состояния здоровья должны обеспечивать, чтобы моряки удовлетворяли следующим критериям:

- .1 обладать физической работоспособностью, чтобы выполнять все требования начальной подготовки;
- .2 демонстрировать надлежащие слух и речь, чтобы эффективно общаться и воспринимать любые звуковые сигналы;
- .3 не иметь заболевания, расстройства или недомогания, которые будут препятствовать эффективному безопасному выполнению их обычных обязанностей и обязанностей в аварийной ситуации на судне в течение срока действия медицинского свидетельства;
- .4 не страдать каким-либо заболеванием, которое может обостриться в связи с работой на судне, или сделать моряка непригодным для такой работы, или поставить под угрозу здоровье и безопасность других людей на судне;
- .5 не принимать каких-либо лекарств, имеющих побочные эффекты, которые вызовут помутнение рассудка, ухудшат состояние или любые другие требования для эффективного и безопасного выполнения обычных обязанностей и обязанностей в аварийной ситуации на судне».