

Перечень специальностей и направлений подготовки, при приёме на обучение по которым поступающие проходят обязательные предварительные медицинские осмотры (обследования) в порядке, установленном при заключении трудового договора или служебного контракта по соответствующей должности или специальности:

- 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов»
- 15.02.06 «Монтаж и техническая эксплуатация холодильно-компрессорных машин и установок (по отраслям)»
- 15.02.01 «Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования (по отраслям)»
- 43.02.15 «Поварское и кондитерское дело»
- 26.02.03 «Судовождение»
- 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»
- 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
- 35.02.10 «Обработка водных биоресурсов»
- 35.02.11 «Промышленное рыболовство»

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 14 августа 2013 г. № 697 «Об утверждении перечня специальностей и направлений подготовки, при приеме на обучение по которым поступающие проходят обязательные медицинские осмотры (обследования) в порядке, установленном при заключении трудового договора или служебного контракта по соответствующей должности или специальности» и Приказу Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»

Наличие документа, подтверждающего состояние здоровья требованиям, установленным международными конвенциями для членов экипажей судов (действующая медкомиссия), является необходимым условием для оформления удостоверения личности моряка, мореходной книжки и рабочего диплома. (Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. N 628 г. Москва "О Положении об удостоверении личности моряка, Положении о мореходной книжке, образце и описании бланка мореходной книжки").

Специализированную комиссию для обучения на морских специальностях КМРК или получить консультацию профтолога и других узких специалистов по имеющемуся медосмотру можно пройти в:

1. Больнице скорой медицинской помощи
Ул. А. Невского, 90. Тел. 46-04-49, 76-27-24
2. Клиническом комплексе ФГБУ «НМХЦ им. Пирогова» Минздрава России
Ул. Больничная, 34/38. Тел. 46-59-44
3. Центре медицинских осмотров
Ленинский пр., 83. Тел. 98-83-77

С перечнем **МЕДИЦИНСКИХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЙ К ДОПУСКУ К РАБОТАМ** можно ознакомиться:

1. в Приказе Минздравсоцразвития №302н,
2. а также в Конвенции МОТ № 73 о медицинском освидетельствовании моряков,
3. в Кодексе ПДНВ (Часть А, Глава 1 приведены ниже).
4. в Постановлении Правительства РФ от 24 июня 2017 года № 742 «Об утверждении перечня заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного плавания»

Таблица А-I/9

Минимальные служебные стандарты зрения для моряков

Правило Конвенции ПДНВ	Категория моряка	Дальность зрения с коррекцией ¹		Близкое / непосредственное зрение	Цветовое зрение ³	Поле зрения ⁴	Гемералопия ⁴	Диплопия (двойное видение) ⁴
		Один глаз	Другой глаз	Биокулярное зрение с коррекцией или без				
I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 II/5 VII/2	Капитаны, лица командного и рядового состава палубной команды, от которых требуется выполнение обязанностей, связанных с наблюдением	0,5 ²	0,5 ²	Зрение, требуемое для судовождения (например, чтение карт и навигационных пособий, использование приборов и оборудования на мостике и идентификация средств навигационного ограждения)	См. примечание 6	Нормальное поле зрения	Зрение, требуемое для выполнения без затруднений всех необходимых функций в условиях темноты	Явно выраженные признаки отсутствуют
I/11 III/1 III/2 III/3 III/4 III/5 III/6 III/7 VII/2	Все механики, электромеханики, электротехники и лица рядового состава или другие лица, входящие в состав машинной вахты	0,4 ⁵	0,4 ⁵	Зрение, требуемое для считывания показаний приборов в непосредственной близости, эксплуатации оборудования и идентификации необходимых систем/компонентов	См. примечание 7	Достаточное поле зрения	Зрение, требуемое для выполнения без затруднений всех необходимых функций в условиях темноты	Явно выраженные признаки отсутствуют
I/11 IV/2	Радиооператоры ГМССБ	0,4	0,4	Зрение, требуемое для считывания показаний приборов в непосредственной близости, эксплуатации оборудования и идентификации необходимых систем/компонентов	См. примечание 7	Достаточное поле зрения	Зрение, требуемое для выполнения без затруднений всех необходимых функций в условиях темноты	Явно выраженные признаки отсутствуют

Примечания:

¹Величины приводятся в десятичных значениях (таблицы Снеллена).

²Значение по меньшей мере 0,7 в одном глазу рекомендуется для снижения риска необнаружения скрытого заболевания глаза.

³Как определено в International Recommendations for Colour Vision Requirements for Transport Международной комиссии по светотехнике (CIE-143-2001, включая любые последующие варианты).

⁴При условии оценки специалистом глазной клиники, если об этом свидетельствуют выводы первоначального осмотра.

⁵Персонал машинной команды должен иметь общее зрение по меньшей мере 0,4.

⁶Стандарт 1 или 2 цветового зрения МКС.

⁷Стандарт 1.2 или 3 цветового зрения МКС.

«2 Стандарты физической пригодности и состояния здоровья должны обеспечивать, чтобы моряки удовлетворяли следующим критериям:

- .1 обладать физической работоспособностью, чтобы выполнять все требования начальной подготовки;
- .2 демонстрировать надлежащие слух и речь, чтобы эффективно общаться и воспринимать любые звуковые сигналы;
- .3 не иметь заболевания, расстройства или недомогания, которые будут препятствовать эффективному безопасному выполнению их обычных обязанностей и обязанностей в аварийной ситуации на судне в течение срока действия медицинского свидетельства;

.4 не страдать каким-либо заболеванием, которое может обостриться в связи с работой на судне, или сделать моряка непригодным для такой работы, или поставить под угрозу здоровье и безопасность других людей на судне;

.5 не принимать каких-либо лекарств, имеющих побочные эффекты, которые вызовут помутнение рассудка, ухудшат состояние или любые другие требования для эффективного и безопасного выполнения обычных обязанностей и обязанностей в аварийной ситуации на судне».