

Порядок оформления Журнала регистрации практической подготовки при прохождении практики на УПС «Крузенштерн» и УПС «Седов»

Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками, принятыми Международной Морской Организацией (ИМО) в 1995 году на конференции Сторон, среди которых была и Российская Федерация, предусматривает, что кандидат на получение диплома вахтенного механика, наряду с теоретической подготовкой в учебном заведении, подтверждением которой является диплом об одобренном морском образовании, обязан иметь также одобренный стаж работы на судах, подтверждением которого должен служить Журнал регистрации практической подготовки. При этом под одобренным стажем работы на судах для кандидата на получение диплома вахтенного механика понимается не менее чем 6-месячный стаж практической работы на судах как часть одобренной программы подготовки, т. е. как часть учебного плана, в котором предусмотрены плавательные практики. За время практической подготовки на судах кандидат на получение диплома вахтенного механика обязан иметь стаж плавания не менее 6-ти месяцев в составе машинной команды с выполнением обязанностей по обслуживанию судовых технических средств и свидетельство о прохождении производственной практики по судоремонту.

Программа практической подготовки на судах, помещённая в журнале, включает в себя все требования к компетентности вахтенного механика, изложенные в таблице А - III/1 и А - III/4 Кодекса ПДНВ и распределены как по функциям, так и по уровням компетентности. При этом соблюдается хронологическая последовательность теоретической и практической подготовки применительно к учебному плану специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» в КМРК, а также обеспечивается наглядность в отслеживании прогресса приобретения умений и навыков, предусмотренных учебным планом специальности. Учебный план предусматривает последовательность теоретической и практической подготовки, позволяющую наращивать прогресс приобретения знаний и умений на все возрастающем уровне компетентности.

Надлежаще заполненный Журнал регистрации практической подготовки (ЖРПП) является документом, подтверждающим наличие требуемого одобренного стажа практической подготовки на судах у претендента на получение рабочего диплома вахтенного механика, так как в нём содержатся сведения о знаниях и умениях курсанта, которые он должен приобрести, и задокументированные сведения о знаниях и умениях, которые он приобрел во время прохождения практической подготовки на судах, и о прогрессе в их приобретении.

I этап

По прибытии на УПС курсант начинает отработку 10-суточной программы подготовки по технике безопасности, по борьбе за живучесть судна, использованию спасательных средств, работе на высоте, судовых работах и работах с парусным вооружением. Оработка программы завершается проверками знаний и умений, по итогам которых при положительных результатах старший помощник капитана (СПК) делает записи на страницах 7, 8 раздела **«Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна»** ЖРПП. Это является подтверждением того, что курсант может выполнять перечисленные в таблице на стр 7 и 8 задачи.

II этап

Далее, в ходе теоретических, практических занятий и несения вахты курсант изучает процедуры и оборудование судна, представленные в разделе **«Ознакомление с процедурами и оборудованием судна»** (стр. 15 – 19 ЖРПП). Курсант обязан ознакомиться со специфическим оборудованием, которое будет использовать (эксплуатировать); ознакомиться с судовыми процедурами по несению вахты, безопасности, охране окружающей среды, действиям в аварийных ситуациях.

По мере освоения вопросов курсант подтверждает судовым специалистам понимание и знание заданий, перечисленных в таблицах этого раздела.

Конкретный перечень специалистов, осуществляющих проверку компетенций по тем или иным пунктам ЖРПП, приведен в представленной ниже таблице.

В ходе изучения оборудования судна курсант заполняет таблицу **«Данные о судне»** (стр.20) в части характеристик судна. Краткие сведения о рейсе заполняются по ходу рейса.

Конкретный перечень специалистов, осуществляющих проверку компетенций по тем или иным пунктам ЖРПП, приведен в представленной ниже таблице.

В ходе рейса, по мере освоения программы практики, курсант заполняет раздел **«Регистрация изученных на судне учебных пособий, видеофильмов, контролирующих и обучающих компьютерных программ»** (стр.11 ЖРПП). Запись об изученном пособии, программе подтверждается подписью руководителя практики или судового специалиста.

Таблицы «Суммарного учета практической подготовки» заполняются практикантом после выполнения всех заданий, относящихся к соответствующей компетентности (стр. 8-10).

III этап

При сдаче экзамена на рабочую профессию «Моторист 2 класса» курсант прибывает на экзамен с ЖРПП и предъявляет его комиссии. Полнота, качество ведения ЖРПП и подтверждение компетенций курсанта судовыми специалистами учитывается при выведении оценки за экзамен и итоговой оценки за практику.

По окончании практики ЖРПП подписывается капитаном судна и ставится судовая печать (раздел **«Этапы практической подготовки»** стр.6). Указанный раздел заполняется курсантом с приходом в крайний порт данного рейса.

Проверка ЖРПП

Курсант представляет ЖРПП на проверку:

- один раз в две недели – руководителю практики (запись на стр. 12);
- один раз в месяц – старшему механику через руководителя практики (запись на стр. 13).

Записи проверяющих лиц в других разделах производятся в ЖРПП, собранных руководителем практики.

**Перечень судовых специалистов УПС «Крузенштерн» и УПС «Седов»,
осуществляющих проверку компетенций по пунктам Журнала РПП**

Должность		Должность		Должность	
Страница	Пункт	Страница	Пункт	Страница	Пункт
Ст. механик		2 механик		3 механик	
17	1	17	2	19	2,3
18	1,2,3	18	4	Помощник капитана по РЭ	
19	8	19	6	16	1,3
4 механик		Старший штурман		Реф. механик	
18	5,6,7	16	1,2,3,4	19	6
19	1,4,5	Старший помощник капитана			
Ст. врач		15	1,2,7		
15	6	16	4,5		
3 помощник капитана		4 помощник капитана (1)			
16	2	15	3,4,5		